

Franco Fun Festival

02-03/05/2025

Règlement Particulier

Art 1 – Définition

Ce meeting se déroule conformément au Code Sportif International de la FIA et ses annexes, au Code Sportif National du RACB, aux Règlements Sportifs et Techniques des Championnats 2025 concernés et au présent Règlement Particulier. Les modifications, amendements et/ou changements au présent Règlement Particulier ne seront annoncés qu'au moyen de Bulletins datés et numérotés. Les Règlements 2025 sont mentionnés sur les sites internet :

- European Fun Cup: www.racb.com
- Fun Cup France: www.funracingcars.com

Ce Règlement Particulier fait partie du règlement des séries concernées lors de l'événement "Franco Fun Festival" au Circuit de Spa-Francorchamps, les 02-03 mai 2025.

Le texte final du présent Règlement Particulier est la version française qui sera utilisée en cas de litige quant à son interprétation.

Art 2 – Événement

Nom Événement : Franco Fun Festival
Circuit : Circuit de Spa-Francorchamps – Stavelot (BEL)
Date Événement : 02-03/05/2025
Séries présentes : European Fun Cup
Fun Cup France

Organisateur de l'épreuve : Le Circuit de Spa-Francorchamps
Route du Circuit 55
4970 Stavelot - Belgique

Promoteur de l'épreuve : M3.be
Rue Charles Magnette 13D Boîte 11
4000 Liège - Belgique

Art 3 – Officiels

Promoteur de l'épreuve :	ABDELATIF Benoit (FRA)	Lic. FFSA 221091
Directeurs de l'épreuve :	VOOGT Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	DELVENNE Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Secrétaire du Meeting :	DE BACKER Valérie (BEL)	Lic. RACB 1991
Responsable Délégué Technique :	TBA (BEL)	Lic. RACB 3894
Responsable Médecin :	Dr. WAHLEN Christian (BEL)	Lic. RACB 1047
Responsable Chronométrage :	GOBLET Michael (BEL)	Lic. RACB 2375
Responsable sécurité :	BAUGNEE Muriel (BEL)	Lic. RACB
Responsable Commissaires de piste :	MIDLAIRE Francis (BEL)	Lic. RACB 4061
Responsable Commissaires de Stands :	DENOLF Bernard (BEL)	Lic. RACB 3497
Pitlane Managers :	JACOBS Pascale (BEL)	Lic. RACB A284
	VANDENBROUCKE Arnaud (BEL)	Lic. RACB A380

Paddock Manager :	PLARD Jean-Marc (BEL)	Lic. RACB 2756
	ZOTKIEWICZ Vincent (BEL)	Lic. RACB 4291
Flagman :	DE BACKER Michel (BEL)	Lic. RACB 2930

Art 4 – Locaux antidopage

Salle de Médecin :	Entrée Blanchimont – Bâtiment Spi – Niveau -1
Salle d'attente :	Entrée Blanchimont – Bâtiment Spi – Niveau -1
Toilettes :	Entrée Blanchimont – Bâtiment Spi – Niveau -1

Art 5 – Règlements spécifiques à la série

European Fun Cup & Fun Cup France : Annexe 1

Art 6 – Inscription : date de clôture et acceptation

La date de clôture des inscriptions est fixée à 08h00 du premier jour du meeting. Le droit d'inscription requis (voir formulaire d'inscription et/ou confirmation de participation) doit être payé avant l'événement (une inscription non-accompagnée du droit d'inscription sera nulle et non-avenue).

Art 7 – Détails du Circuit

- longueur d'un tour de piste : 7.004 m
- direction : sens des aiguilles d'une montre
- Pole position:
 - Départ arrêté : à droite
 - Départ lancé : à gauche

Art 8 – Assurance du meeting

L'Organisateur a souscrit une assurance suivant les instructions de la loi. La police d'assurance peut être consultée au secrétariat de la course.

Art 9 – Autres

La publicité doit être conforme au Code Sportif International de la FIA, Art. 10.6. En Belgique, la publicité pour les produits du tabac et les sociétés de paris non reconnues et non enregistrées est interdite.

Les concurrents devront suivre la note explicative de la procédure de ravitaillement, les concurrents ne sont pas autorisés à ravitailler devant leurs stands respectifs. Les concurrents sont responsables de la gestion de leurs ravitaillements, le service du refueling sera ouvert pendant toute la durée du meeting. Pendant la course Fun Cup, le ravitaillement est libre, il peut être fait à n'importe quel moment, pendant ou en dehors des fenêtres de changement de pilote.

Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.

L'annexe Tableau des Pénalités de la European Fun Cup sera d'application pour les séries European Fun Cup, Fun Cup France.

Le directeur de course de la série et/ou le directeur de l'épreuve, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive Through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

La grille de départ sera effectuée sous la responsabilité du responsable des grilles de départ. Les concurrents et pilotes devront être prêts, à la sortie de leur paddock respectif, 30 minutes avant l'heure de début de leurs courses.

La présence de toute source de chaleur produisant une flamme est défendue dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Il est strictement interdit de souder ou fumer dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Les contrevenants encourent une pénalité financière de 250€ par infraction.

Visa RACB Sport : XX (XX/XX/2025)

Annexe 1



European Fun Cup & Fun Cup France

Officiels :

Directeurs de Course :	VOOGT Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	DELVENNE Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Directeur de Course Adjoint :	GELDERS Jean-Luc (BEL)	Lic. RACB 2167
Relations Concurrents :	HUTSEBAUT Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	DE BACKER Pascal (BEL)	Lic. RACB 3824
Secrétaire de la série :	GILSON Aline (BEL)	Lic. RACB 4277
	MYTER Domitie (FRA)	Lic. FFSA 307437
Manager de la série :	BOUCHAT Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117
	BRIGOLLE Alexis (FRA)	
Délégué technique de la série :	THOUANEL Jacques (FRA)	Lic. FFSA 16564

Commissaires Sportifs :

Président :	MAGIS Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Membres :	BARBIÈRE Ronald (BEL)	Lic. RACB 1954
	DEMEESTERE Joost (BEL)	Lic. RACB 0118
Bureau des stewards :	1 ^{er} étage Bâtiment principal – Local 118	

Paddock :

Lieu :	Paddock F1 + Boxes et Pitlane
Heure d'ouverture :	Timing en annexe du présent règlement

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disponibilité. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une

amende administrative de 300€.

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum : Belges : International D restricted to FunCup-FFSC-BGDC Class A/B, National C Circuit ou 'One Event'
Etrangers : licence nationale circuit

Horaire : Vendredi 02/05 – de 08h30 à 17h00

Lieu : Hospitality M3 – Paddock F1

Secrétariat du meeting : 1^{er} étage Bâtiment principal – Local 122

Lors des contrôles administratifs, les participants et/ou les pilotes doivent présenter leur licence, et – le cas échéant – une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique:

Pré-Vérification :

Horaire : Vendredi 02/05 – de 08h30 à 17h00

Lieu : Box technique 5 Pitlane F1

Parc Fermé – Lieu : Pitlane F1

Briefing :

Horaire : Vendredi 02/05 – à 08h00 pour les Teams Manager
Vendredi 02/05 – à 12h10 pour les pilotes

Lieu : Paddock F1 – 1^{er} étage – Local 132

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : Paddock F1 – 1^{er} étage – Race Direction

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : [FUNCUP | Sportity](#)

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/francofun/2025/index.htm>

Entrée et Sortie de la piste :

Entrée du circuit : Utilisation de la grande Pitlane

Sortie du circuit : Pit In vers les boxes

Vitesse Max dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais : 130 *

Course : 130 *

** dérogation accordée par la commission nationale d'homologation*

Temps de piste :

- Essais Libres/Paying : Vendredi 02/05 : 240 + 230 Minutes
- Course : Samedi 03/05 : 480 Minutes

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation (RACB) : 500€
Frais de réclamation (FFSA) : 700€
Droit d'appel national (RACB) : 2.000€
Droit d'appel national (FFSA) : 3.300€
Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Demandes de Dérogation :

Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de l'épreuve (sport@m3events.be) via le document « demande de dérogation » disponible sur le site de la Fun Cup.

Arrêts aux stands :*Général*

Le temps d'arrêt obligatoire (Pit IN/OUT) : pas de minima obligatoire

BiPlaces

Le temps d'arrêt obligatoire (pit IN/OUT) : 2'30" avec passager, 3'00" sans passager, avec un pilote Top Gun + 10"

Autres :

Minima de qualification : minimum 1 tour
Classement de la course : Pas de minimum ; damier non nécessaire

Il y aura des fenêtres « Pit Windows » toutes les 40 minutes, ouverture 13 minutes avant et fermeture de la fenêtre 13 minutes après, chaque fenêtre aura donc une durée de 26 minutes. Le changement du pilote au volant est obligatoire pendant cette fenêtre. Il est donc interdit de faire des doubles relais.

Il est strictement interdit pendant les entraînements et la course de :

- Fermer la porte des stands côté pitlane sauf après abandon.
- Ravitailler en carburant. La seule et unique zone de ravitaillement sera située aux pompes Total Energies dans le paddock. Toute infraction sera pénalisée par une amende de 10.000€ et une mise hors course immédiate.
- Rentrer la voiture en marche avant, toutes les Fun Cup devront avoir le nez de la voiture vers la Pitlane si elles se trouvent à l'intérieur des boxes ou souhaitent y rentrer.

Pendant toute la durée de la course, dans les stands et dans la voie des stands, en dehors de la zone technique prévue par l'organisateur, il est formellement interdit d'utiliser un moyen de lavage automatique de la voiture. Toutes opérations de lavage de la voiture devront être réalisées manuellement.

Voitures Guest et équipages

Des voitures 'Corporate' pourront être acceptées sur demande, elles pourront déroger aux règles du temps de conduite des équipages. Les demandes devront être approuvées par le Promoteur en concertation avec le RACB Sport.

Franco Fun Festival - Spa Francorchamps

02 - 03 May 2025 (Final 1)

Thursday 01 May 2025

14h00 20h00 Paddock Open

Entry Via Stavelot - Blanchimont

Friday 02 May 2025

07.00 Paddock Open

08.30 17.00 *Administration and Technical Checking*

08.00 European Fun Cup

Office 132

Team Managers Briefing

12.10 European Fun Cup

Office 132

Drivers Briefing

09.00 12.00 Fun Cup

180 Min

Paying practice 750€

12.00 13.00 **Break Lunch**

13.00 14.00 Fun Cup

60 Min

Paying practice

14.00 17.50 Fun Cup

230 Min

Testing

Saturday 03 May 2025

08.00 22.00 Paddock Open

09.05 European Fun Cup

Start Procedure

09.10 Board 15 Minutes

Pit Open

09.15 Board 10 Minutes

Pit Close

09.20 Board 5 Minutes

All Cars on Grid

09.22 Board 3 Minutes

Grid clear

09.24 Board 1 Minute

Engines start

09.25 Green Flag

Formation Lap

09.30 17.30 European Fun Cup

480 min

RACE 8 Hours

17.45 European Fun Cup

Window 40 min

Podium

Refueling Hours For Fun Cup (All Days)	08h30 / 18h00
--	---------------